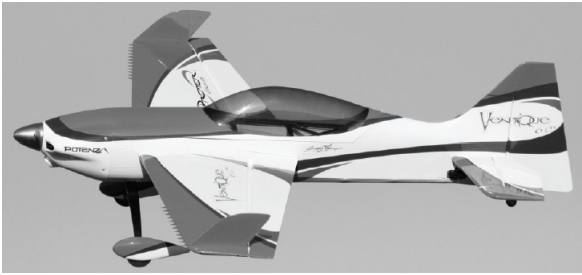


Ergänzungshinweise "Ventique 60E" (# 9712370/9712389):



Höhenleitwerk: Achten Sie darauf, das Höhenleitwerk mit der Streifendekor nach unten zu installieren!

Hauptfahrwerk: Der Hersteller ging ein wenig weiter als erwartet und hat bereits in das Fahrwerk und die Radverkleidungen Ausrichtungslöcher gebohrt. Auch wurden die Einklebmuttern in den Radverkleidungen bereits montiert. Leider sind in einigen Modellen die Löcher falsch gebohrt, sodass Sie wahrscheinlich gemäß der Anleitung die Einklebmuttern entfernen und neue Löcher an den richtigen Stellen bohren müssen. Alternativ können auch die aktuellen Bohrungen an den Radverkleidungen vergrößert werden.

Auch die Anleitung für 2 Stellringe an jedem Rad ist nicht korrekt. Beiliegend zu diesem Hinweisschreiben haben wir eine Packung mit Stellringen beigelegt, um diese zu vervollständigen.

Motormontage: Laut Anleitung zur Montage des Motors wurden anstelle der 3mm Sechskant Schrauben, jetzt 4mm Sechskantschrauben verwendet. Dazu müssen Sie die äußeren Bohrungen des Motormontagekreuzes auf 5/32 " (39,685mm) aufbohren.

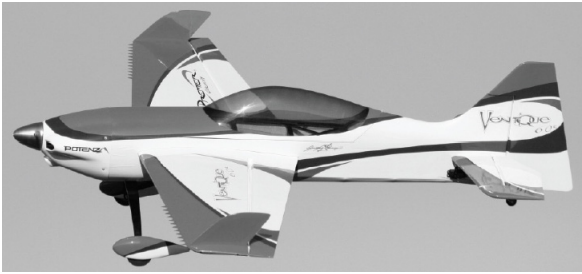
Flügelmontage: die Betriebsanleitung beschreibt mit 4 Sechskantschrauben die Flügel zu sichern es werden jedoch nur 2 benötigt.

Servokabel-Installation, Höhenruder: Wir haben Löcher an der Innenseite jedes ehemaligen Platzes das Höhenruderservo durch zuführen gekennzeichnet.

Hinweis: Die Ventique reagiert mit den großen Ruderausschlägen sehr schnell, um diese Manöver mit höherer Geschwindigkeit besser absolvieren zu können und um den Erstflug zu erleichtern, müssen Sie diese den Servoweg für das Höhenruder auf 10mm reduzieren.

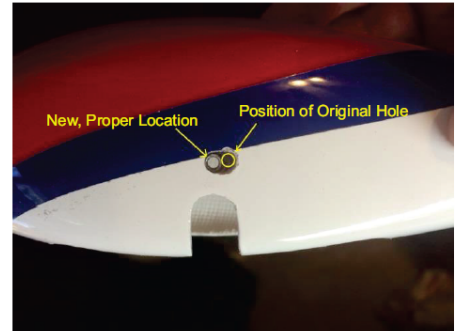
Seitenruderservo: Das Servo ist in Rumpfmittle nicht am Heck zu montieren!

INSTRUCTION ADDENDUM “Ventique 60E” (# 9712370/9712389):



Horizontal Stabilizer - Make sure to install the Stab with the stripe side (Bottom) down!

Main Landing Gear - The factory went a bit farther than we anticipated in the pre-fabrication on the main landing gear and actually drilled the wheel pant alignment holes in the landing gear and the wheel pants. They also preinstalled the blind nuts in the wheel pants. However, in all the kits we have seen so far, they did not get the hole properly located so you will probably need to pop out the blind nuts and either drill new holes in the proper locations according to the instructions or perhaps elongate the current holes until the pants line up properly.



Also, the instructions call for **2** wheel collars on each wheel, but the kits were only packed with 2 wheel collars so we have included a pack of Dubro wheel collars to complete this.

Motor Installation - The instructions call for mounting the motor with 3mm Socket Head Cap Screws, but we have changed the motor mounting to 4mm SHCS's which are included. However, you will probably need to drill out the outer holes in the motor's X-mount to 5/32" to clear the 4mm bolts.

Wing Installation - The instruction manual describes using **4** SHCS to secure wing. Only **2** are required.

Elevator Servo Lead Installation - We have provided holes on the inside of each former to route the elevator servo lead through.

Note- Under Radio Setup - the Elevator Low Rate Is correct at **3/8**! The Ventique, with its large control surfaces is very responsive so you should find this a good starting point for first flights and smooth, higher speed maneuvers.

Rudder Servo – the correct position is in middle of the fuselage not in the tail!

March 2015



© 2014 Flex Innovations, Inc.

Premier Aircraft™, Potenza™, and Top Value RC™ are trademarks or registered trademarks of Flex Innovations, Inc.

UltraCote® is a registered trademark of Horizon Hobby, Inc.

Oracover® is a registered trademark of LANITZ-PRENA FOLIEN FACTORY GmbH